LIUGONG
MÉXICO, CENTROAMÉRICA
Y EL CARIBE

# 8128H

CARGADOR DE RUEDAS

| MOTOR | PESO OPERATIVO | POTENCIA NETA | ALTURA DE DESCARGA |
|---|---|---|---|
| Cummins QSK19 | 52,100 kg | 419 kW (562 hp / 570 ps) @ 1,600 rpm | 4,094 mm |




XTRACARE
GARANTÍA

# 8128H
# ESPECIFICACIONES >>>

| MOTOR | |
|---|---|
| Regulacion de emisiones | Tier 3 / Stage IIIA |
| Fabricante | Cummins |
| Modelo | QSK19 |
| Potencia medida | 419 kW (562 hp / 570 ps) @ 1,600 rpm |
| Pico de torque | 2,644 N · m @ 1,500 rpm |
| Desplazamiento | 19 L |
| Numero de cilindros | 6 |
| Aspiracion | Turbocargado & interenfriado por aire-aire |

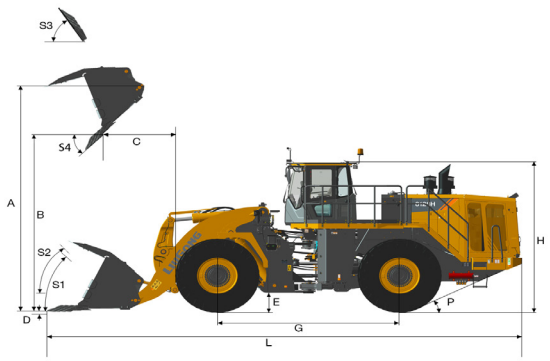
| TRANSMISIÓN | |
|---|---|
| Tipo de transmision | Contra-eje |
| Velocidad maxima al frente | 36 km/h |
| Velocidad macima de reversa | 36 km/h |
| Numero de velocidades al frente | 4 |
| Numero de velocidades en reversa | 4 |

| EJES | |
|---|---|
| Tipo de diferencial frontal | Anti-derrapes |
| Tipo de diferencial trasero | Conventional |
| Oscilacion del eje | ±12° |

| DIRECCIÓN | |
|---|---|
| Configuracion de direccion | Articulada |
| Presion de alivio de direccion | 21 MPa |

| FRENOS | |
|---|---|
| Tipo de frenos de servicio | Frenos de discos humedos |
| Tipo de actuacion frenos de servicio | Hidraulicos |
| Tipo de frenos de estacionamiento | Disc |
| Tipo de actuacion frenos de estacionamiento | Electro-hidraulicos |

| SISTEMA HIDRÁULICO | |
|---|---|
| Tipo de bomba principal | Piston |
| Presion de alivio principal | 26 MPa |
| Aumentar | 8.5 s |
| Tiempo de vertedero | 2.08 s |
| Tiempo de flotacion hacia abajo | 4.0 s |
| Tiempo ciclo mas rapido | 14.58 s |




| RENDIMIENTO DEL BRAZO CARGADOR CON CUBO 7.0 m³ | |
|---|---|
| Carga topada - Recta | 38,700 kg |
| Carga topada - En giro | 31,200 kg |
| Fuerza de rompimiento del cucharon | 432 kN |
| A Altura maxima del pasador de bisagra | 5,649 mm |
| B Espacio libre de descarga en maxima altura | 4,094 mm |
| C Alcance de descarga en maxima altura | 1,861 mm |
| D Maxima profundidad de excavacion, desde nivel de cucharon | 137 mm |
| $S_1$ Retroceso del cucharon a nivel del suelo | 43° |
| $S_2$ Retroceso del cucharon durante el transporte | 49° |
| $S_3$ Retroceso del cucharon desde maxima altura | 56° |
| $S_4$ Angulo maximo de descarga a altura maxima | 45° |

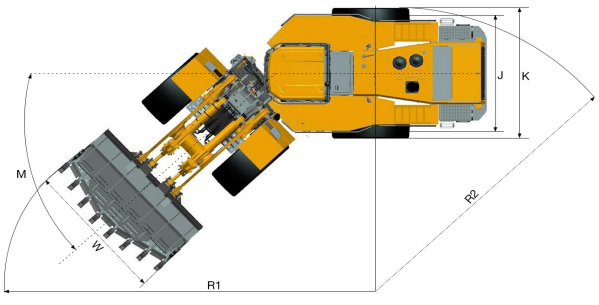
| RENDIMIENTO DEL CUBO | |
|---|---|
| Cucharon de referencia | 6.0-12.0 m³ |

| DIMENSIONES | |
|---|---|
| E Espacio ibre al piso | 480 mm |
| G Distancia entre ejes | 4,550 mm |
| H Altura de cabina | 4,195 mm |
| J Banda de rodadura | 2,700 mm |
| K Ancho sobre neumaticos | 3,590 mm |
| L Largo con cucharon abajo | 11,847 mm |
| M Angulo de giro, cada lado | 43° |
| P Angulo posterior de salida | 25° |
| $R_1$ Radio de giro, con chucaron cargado | 8,530 mm |
| $R_2$ Radio de giro minimo (en los neumaticos frontales) | 7,620 mm |
| W Ancho sobre el cucharon | 3,810 mm |

| NEUMÁTICOS | |
|---|---|
| Tamaño de nuematicos | 35-65R33 |

| PESOS OPERATIVOS | |
|---|---|
| Peso Operativo | 52,100 kg |

| CAPACIDADES DE SERVICIO | |
|---|---|
| Tanque de combustible | 667 L |
| Aceite del motor | 60 L |
| Sistema de enfriamiento | 95 L |
| Sistema hidraulico | 420 L |
| Transimision y convertidor de torque | 140 L |
| Ejes, Frontal / Posterior | 115 L |




Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd.
2220 Merchants Way, Suite 100, Katy, Texas USA
T: +1 346 – 888 - 0350
www.liugongmcc.com

09/2024 Diseñado por LiuGong
Reemplaza la versión anterior de 05/2023

Las especificaciones y diseños están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas mostradas pueden incluir equipos opcionales. El equipo estándar y opcional de LiuGong puede variar de una región a otra. Por favor, consulte a su distribuidor LiuGong para obtener información específica de su área. La potencia del motor en kW se convierte a caballos de fuerza (1 kW = 1.3596 ps y 1 kW = 1.3410 hp) en este archivo.